1. Obliczenie maksymalnej liczby samochodów oczekującej na pojedynczym pasie dla poszczególnych faz cyklu .
2. Obliczenie żądanego czasu trwania cyklu

korzystając z zależności

1. Jeżeli żądany czas trwania cyklu jest większy od maksymalnego dozwolonego to konieczne jest obliczenie współczynnika skalowania

przez który mnożone będą uzyskane czasy. W przeciwnym wypadku współczynnik skalowania .

1. Wyznaczenie czasów dla poszczególnych faz według wzorów
2. Dopasowanie czasów:

* jeżeli wyznaczony czas jest większy od maksymalnego dozwolonego, to trzeba go zmniejszyć, aby był równy maksymalnemu
* jeżeli wyznaczony czas jest mniejszy od minimalnego dozwolonego, to trzeba go zwiększyć, aby był równy minimalnemu (chyba, że , wtedy )

1. Obliczenie przepustowości podanego cyklu z obliczonymi czasami.
2. Wybór takiego cyklu, dla którego przepustowość jest największa.